GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 134 — 4 giugno 1880

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO dei prodotti lordi delle ferrovie nel mese di marzo dell'anno 1880, in confronto con quelli del corrispondente mese del 1879.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di marzo* 1880, *in*

MESE DI MARZO	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO		FERROVIE di diverse Società esercitate dallo Stato		ROMANE		MERIDIONALI	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	3801	3776	957	957	1708	1608	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° genn. al 31 marzo »	3781	3756	935	935	1682	1658	1450	1450
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori . . . . L.	3,118,181	2,823,208	523,860	457,467	1,138,531	1,146,519	783,408	713,828
Bagagli . . . . »	131,775	118,622	13,505	11,552	72,047	71,510	27,608	22,498
Merci a grande velocità . . »	692,952	689,731	122,797	127,121	252,923	218,301	202,514	181,874
Merci a piccola velocità . »	4,008,544	3,810,753	716,136	672,522	859,194	815,854	784,584	811,601
Introiti diversi . . . . »	29,857	32,069	»	»	10,064	12,014	13,386	12,095
TOTALI . . . . L.	7,981,309	7,474,383	1,376,298	1,268,662	2,332,759	2,264,198	1,811,500	1,741,896
Mesi antecedenti . . . . . . »	13,054,615	12,712,991	2,157,358	2,154,284	4,226,045	4,037,153	3,174,246	3,213,388
TOTALI dal 1° gennaio al 31 marzo. . . . . L.	21,035,924	20,187,374	3,533,656	3,422,946	6,558,804	6,301,351	4,985,746	4,955,284
Differenze nel 1880.								
Mese di marzo . . . . . . L.	+ 506,926		+ 107,636		+ 68,561		+ 69,604	
Dal 1° gennaio al 31 marzo L.	+ 843,550		+ 110,710		+ 257,453		+ 30,462	
Prodotto chilometrico								
Del mese di marzo . . . . L.	2,109	1,988	1,471	1,356	1,386	1,364	1,249	1,201
Dal 1° genn. al 31 marzo . »	5,563	5,374	3,779	3,660	3,899	3,800	3,438	3,417
Differenze nel 1880.								
Mese di marzo . . . . . . L.	+ 121		+ 115		+ 22		+ 48	
Dal 1° gennaio al 31 marzo L.	+ 189		+ 119		+ 99		+ 21	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

Esercitate dall'Amministrazione

MESE DI MARZO	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI		LINEA NOVARA-GOZZANO	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	703	703	828	828	622	609	431	431	36	36
Lunghezza media di esercizio dal 1° genn. al 31 marzo »	703	703	819	819	622	609	431	431	36	36
PRODOTTI										
Viaggiatori L	862,529	791,055	941,159	784,956	490,066	406,011	507,574	526,950	11,547	10,887
Bagagli . . . . »	35,860	33,353	34,958	28,778	20,907	18,121	32,528	30,204	171	166
Merci a grande velocità . . »	220,796	220,293	225,624	223,949	87,164	88,876	115,623	116,651	1,710	1,722
Merci a piccola velocità . . »	1,345,835	1,319,032	1,124,590	1,047,345	642,920	598,888	504,206	486,876	23,373	13,664
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . . L.	2,465,020	2,363,733	2,326,331	2,085,028	1,241,057	1,111,896	1,159,931	1,160,681	36,801	26,439
Mesi antecedenti . . . . . . »	3,988,481	3,811,534	3,526,558	3,563,083	2,071,748	1,973,260	2,073,207	2,005,519	34,700	46,077
TOTALI dal 1° gennaio al 31 marzo. . . . . L.	6,453,501	6,175,267	5,852,889	5,648,111	3,312,805	3,085,156	3,233,138	3,166,200	71,501	72,516
Differenze nel 1880.										
Mese di marzo . . . . . . L.	+ 101,287		+ 241,303		+ 129,161		— 750		+ 10,362	
Dal 1° gennaio al 31 marzo L.	+ 278,234		+ 204,778		+ 227,649		+ 66,938		— 1,015	
Prodotto chilometrico										
Del mese di marzo . . . . L.	3,506	3,362	2,840	2,545	1,995	1,825	2,691	2,692	1,022	734
Dal 1° genn. al 31 marzo . »	9,179	8,784	7,146	6,896	5,326	5,065	7,501	7,346	1,986	2,014
Differenze nel 1880.										
Mese di marzo . . . . . . L.	+ 144		+ 295		+ 170		— 1		+ 288	
Dal 1° gennaio al 31 marzo L.	+ 395		+ 250		+ 261		+ 155		— 28	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.

— 1880 — MESE DI MARZO.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1879.

VENETE		SARDE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO VITTORIO	TOTALE GENERALE	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1880	1879
140	140	231	231	32	32	12	12	23	23	60	21	14	8430	8352
137	137	231	231	32	32	12	12	23	23	60	2	11	8354	8236
39,984	38,018	44,297	44,905	26,093	25,178	10,445	9,893	7,640	6,864	44,602	3,093	3,208	5,740,249	5,268,973
642	784	1,150	980	255	253	26	31	73	76	193	6	56	247,330	226,312
6,761	5,442	3,986	4,225	1,207	1,270	41	49	»	»	556	»	499	1,284,236	1,228,013
35,756	30,789	33,347	33,580	8,805	7,188	227	226	3,820	3,541	5,192	»	3,644	6,459,249	6,186,054
625	646	2,210	1,940	1,074	900	183	140	»	»	266	»	»	57,665	59,804
83,768	75,679	84,990	85,630	37,434	34,789	10,922	10,339	11,533	10,481	50,809	3,099	7,407	13,788,729	12,969,156
148,461	115,507	155,640	153,361	58,243	60,243	17,594	17,874	18,623	18,423	71,348	»	12,387	23,094,560	22,483,224
232,229	191,186	240,630	238,991	95,677	95,032	28,516	28,213	30,156	28,904	122,157	3,099	19,794	36,883,289	35,452,380
+ 8,089		— 640		+ 2,645		+ 583		+ 1,052		+ 47,710		+ 7,407	+ 819,573	
+ 41,043		+ 1,639		+ 645		+ 303		+ 1,252		+ 119,058		+ 19,794	+ 1,430,909	
611	552	367	370	1,169	1,087	910	861	501	455	846	619	673	1,650	1,573
1,695	1,395	1,041	1,034	2,989	2,969	2,376	2,351	1,311	1,256	2,036	1,549	1,799	4,415	4,304
+ 59		— 3		+ 82		+ 49		+ 46		+ 227		»	+ 77	
+ 300		+ 7		+ 20		+ 25		+ 55		+ 487		»	+ 111	

(dedotte le tasse erariali)

PROPRIETÀ DELLO STATO

Governativa				Esercitate dalla Società delle strade ferrate Meridionali							
TOTALE		NAVIGAZIONE DEL LAGO DI GARDA		RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE		TOTALE GENERALE (esclusa la navigazione)	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
2620	2607	»	»	679	667	502	502	1181	1169	3801	3776
2611	2598	»	»	677	665	493	493	1170	1158	3781	3756
2,812,875	2,519,859	6,306	6,509	105,596	117,222	199,710	186,127	305,306	303,349	3,118,181	2,823,208
124,424	110,622	»	»	3,706	4,029	3,645	3,971	7,351	8,000	131,775	118,622
650,917	651,491	»	»	21,622	20,341	20,413	17,899	42,035	38,240	692,952	689,731
3,640,924	3,465,805	1,877	1,974	48,187	67,439	319,433	277,509	367,620	344,948	4,008,544	3,810,753
»	»	»	»	25,122	27,843	4,735	4,226	29,857	32,069	29,857	32,069
7,229,140	6,747,777	8,183	8,483	204,233	236,874	547,936	489,732	752,169	726,606	7,981,309	7,474,383
11,694,694	11,399,473	11,174	12,435	451,010	419,534	908,911	893,984	1,359,921	1,313,518	13,054,615	12,712,991
18,923,834	18,147,250	19,357	20,918	655,243	656,408	1,456,847	1,383,716	2,112,090	2,040,124	21,035,924	20,187,374
+ 481,363		— 300		— 32,641		+ 58,204		+ 25,563		+ 506,926	
+ 776,584		— 1,561		— 1,165		+ 73,131		+ 71,966		+ 848,550	
2,768	2,597	»	»	300	355	1,111	993	641	626	2,109	1,988
7,247	6,985	»	»	967	987	2,955	2,806	1,805	1,761	5,563	5,374
+ 171		»		— 55		+ 118		+ 15		+ 121	
+ 262		»		— 20		+ 149		+ 44		+ 189	

FERROVIE ESERCITATE

MESE DI MARZO	Linee di cui lo Stato è comproprietario					
	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 marzo . . . . . . »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	95,845	89,870	87,126	73,852	63,759	60,816
Bagagli . . . . »	1,879	1,595	3,963	3,212	1,175	989
Merci a grande velocità . . . . . . »	16,704	19,181	36,548	36,460	19,055	19,714
Merci a piccola velocità . . . . . . »	70,940	70,140	222,519	209,831	83,321	83,291
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	185,368	180,786	350,156	323,355	167,310	164,810
Mesi antecedenti . . . . »	327,365	313,925	549,279	579,529	259,957	240,388
Totali dal 1° gennaio al 31 marzo L.	512,733	494,711	899,435	902,884	427,267	405,198
Differenze nel 1880.						
Mese di marzo . . . . L.	+ 4,582		+ 26,801		+ 2,500	
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . L.	+ 18,022		— 3,449		+ 22,069	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo . . . . L.	1,799	1,755	3,018	2,787	871	858
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . . »	4,977	4,803	7,753	7,783	2,225	2,110
Differenze nel 1880.						
Mese di marzo . . . . L.	+ 44		+ 231		+ 13	
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . L.	+ 174		— 30		+ 115	

FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE

MESE DI MARZO	RETE DEL TERRITORIO ROMANO					
	LINEE con garanzia di prodotto netto		LINEE senza garanzia		TOTALE	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	202	202	131	131	333	333
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 marzo . . . . . . »	188	188	131	131	319	319
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	244,533	239,024	88,075	86,612	332,608	325,636
Bagagli . . . . »	14,804	13,793	6,261	6,873	21,065	20,666
Merci a grande velocità . . . . . . »	46,970	41,145	17,785	14,416	64,755	55,561
Merci a piccola velocità . . . . . . »	120,289	115,723	71,121	68,128	191,410	183,851
Introiti diversi . . . . »	2,955	3,785	402	453	3,357	4,238
Totali . . . . L.	429,551	413,470	183,644	176,482	613,195	589,952
Mesi antecedenti . . . . »	772,283	763,406	334,304	327,219	1,106,587	1,090,625
Totali dal 1° gennaio al 31 marzo L.	1,201,834	1,176,876	517,948	503,701	1,719,782	1,680,577
Differenze nel 1880.						
Mese di marzo . . . . L.	+ 16,081		+ 7,162		+ 23,243	
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . L.	+ 24,958		+ 14,247		+ 39,205	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo . . . . L.	2,884	2,199	1,401	1,347	1,922	1,849
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . . »	6,392	6,259	3,953	2,845	5,391	5,268
Differenze nel 1880.						
Mese di marzo . . . . L.	+ 85		+ 54		+ 73	
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . L.	+ 133		+ 108		+ 123	

DALLA AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo				LINEE appartenenti a diverse Società (5)		TOTALE	
VIGEVANO-MILANO		VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA					
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
39	39	149	149	63	63	295	295	957	957
39	39	129	129	61	61	295	295	935	935
40,637	40,156	45,360	36,842	22,382	17,696	168,751	138,235	523,860	457,467
1,353	1,220	1,171	987	534	461	3,430	3,088	13,505	11,552
5,591	6,271	12,123	12,529	5,581	5,730	27,195	27,236	122,797	127,121
36,910	36,546	89,222	87,063	46,440	45,820	166,784	139,831	716,136	672,522
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
84,491	84,193	147,876	137,421	74,937	69,707	366,160	308,390	1,376,298	1,268,662
140,826	127,042	238,987	237,203	120,587	143,637	520,357	512,560	2,157,358	2,154,284
225,317	211,235	386,863	374,624	195,524	213,344	886,517	820,950	3,533,656	3,422,946
+ 298		+ 10,455		+ 5,230		+ 57,770		+ 107,636	
+ 14,082		+ 12,239		— 17,820		+ 65,567		— 110,710	
2,166	2,158	1,146	1,065	1,228	1,142	1,241	1,045	1,471	1,356
5,777	5,416	2,998	2,904	3,205	3,497	3,005	2,782	3,779	3,660
+ 8		+ 81		+ 86		+ 196		+ 115	
+ 361		+ 94		— 292		+ 223		+ 119	

ROMANE (distinte secondo le diverse nature di sovvenzioni e garanzie di prodotto)

ANTICA RETE con sovvenzione chilometrica		TOTALE DELLE LINEE CONCESSE ALLA SOCIETÀ		LINEE esercitate per conto di diversi concessionari (senza garan.) (6)		TOTALE GENERALE	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
1320	1320	1653	1653	55	55	1708	1708
1308	1284	1627	1603	55	55	1682	1658
782,371	796,252	1,114,979	1,121,888	23,552	24,631	1,138,531	1,146,519
48,662	48,493	69,727	69,159	2,320	2,351	72,047	71,510
181,802	156,843	246,557	212,404	6,366	5,897	252,923	218,301
651,392	616,394	842,802	800,245	16,392	15,609	859,194	815,854
6,650	7,696	10,007	11,934	57	80	10,064	12,014
1,670,877	1,625,678	2,284,072	2,215,630	48,687	48,568	2,332,759	2,264,198
2,987,199	2,855,695	4,093,786	3,946,320	132,259	90,833	4,226,045	4,037,153
4,658,076	4,481,373	6,377,858	6,161,950	180,946	139,401	6,558,804	6,501,351
+ 45,199		+ 68,442		+ 119		+ 68,561	
+ 176,703		+ 215,908		+ 41,545		+ 257,453	
1,277	1,265	1,403	1,381	885	883	1,386	1,364
3,561	3,490	3,920	3,844	3,289	2,534	3,899	3,800
+ 12		+ 22		+ 2		+ 22	
+ 71		+ 76		+ 755		+ 99	

MESE DI MARZO	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenz. chilomet.)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	1413	1413	39	39	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 marzo . . . . . . »	1411	1411	39	39	1450	1450
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	780,175	710,328	3,233	3,500	783,408	713,828
Bagagli . . . . »	27,539	22,449	69	49	27,608	22,498
Merci a grande velocità . . . . . . »	201,789	181,383	725	491	202,514	181,874
Merci a piccola velocità . . . . . . »	783,048	809,834	1,536	1,767	784,584	811,601
Introiti diversi . . . . »	13,313	12,009	73	86	13,386	12,095
TOTALI . . . L.	1,805,864	1,736,003	5,636	5,893	1,811,500	1,741,896
Mesi antecedenti . . . . »	3,165,029	3,203,540	9,217	9,848	3,174,246	3,213,388
TOTALI dal 1° genn. al 31 marzo L.	4,970,893	4,939,543	14,853	15,741	4,985,746	4,955,284
Differenze nel 1880.						
Mese di marzo . . . . L.	+ 69,861		— 257		+ 69,604	
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . L.	+ 31,350		— 888		+ 30,462	
Prodotto chilometrico						
Del mese di marzo . . . . L.	1,279	1,230	144	151	1,249	1,201
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . . »	3,522	3,500	380	403	3,438	3,417
Differenze nel 1880.						
Mese di marzo . . . . L.	+ 49		— 7		+ 48	
Dal 1° gennaio al 31 marzo . . . L.	+ 22		— 23		+ 21	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine Veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confine Lombardo, Mestre-Confine Illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine Tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Santhià-Biella, Torreberetti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico — (6) Linee: Terontola-Chiusi, Pisa-Colle Salvetti, Ponte Galera-Fiumicino.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.

Pei mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio.

FERROVIE DELLO STATO	Rete della Lombardia e dell'Italia centr. Ch.	9	18
	Rete Calabro-Sicula . . . . »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE	Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . . »	20	22
	» Cremona-Mantova . . . . »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete . . . . »	12	26
	Rete del Territorio Romano . . . . . »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena . . . . »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio . . . . . . »	2	3
	Linea Padova-Bassano . . . . »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO . . .	Linea Conegliano-Vittorio . . . . »	3	3
	Totale chilometri . . .		74

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO

VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
32 30	32 30	60 60	60 60	48 47	48 47	140 137	140 137
7,047 111 1,104 8,203 200	7,577 162 727 6,977 195	15,263 261 3,473 22,020 200	15,082 356 3,143 18,498 255	17,674 270 2,184 5,533 225	15,359 266 1,572 5,314 196	39,984 642 6,761 35,756 625	38,018 784 5,442 30,789 646
16,665 31,246	15,638 29,460	41,217 77,131	37,334 46,000	25,886 40,084	22,707 40,047	83,768 148,461	75,679 115,507
47,911	45,098	118,348	83,334	65,970	62,754	232,229	191,186
+ 1,027		+ 3,883		+ 3,179		+ 8,089	
+ 2,813		+ 35,014		+ 3,216		+ 41,043	
555 1,597	521 1,503	687 1,972	622 1,388	550 1,403	483 1,335	611 1,695	552 1,395
+ 34		+ 65		+ 67		+ 59	
+ 94		+ 584		+ 68		+ 300	

ANNOTAZIONI

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 31 marzo 1880.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		Lunghezza — Chilometri
Ferrovie dello Stato — Rete Calabrese .	Baragiano-Picerno	Gennaio	15	12 »
		Totale . . .		12 »

Pensioni *liquidate dalla Corte dei Conti*:

Con deliberazione del 13 settembre 1879:

Giovannelli Antonio, già appuntato nei carabinieri, lire 475.
Pelucchi o Pellucchi Gio. Battista, già brigadiere doganale, lire 630.
De Simone Giosuè, già lavorante d'artiglieria, lire 400.
Scussel Pietro Antonio, già minatore, provvigione lire 299 97.
Giraldi Maria, vedova di Giuseppe Ferri, lire 126 42.
Rossi Errico, già ispettore del dazio consumo, lire 3000 — A carico dello Stato lire 844 40 — A carico del comune di Firenze lire 2155 60.
Bossi Giovan Luigi, già cassiere del dazio consumo, lire 1220 97 — A carico dello Stato lire 21 51 — A carico del comune di Pistoia lire 8 60 — A carico del comune di Lucca lire 76 95 — A carico del comune di Firenze lire 1113 91.
Angoletta Luigi, già minatore, provvigione lire 299 97.
Cressano Stefano, già sergente, lire 425.
Schena Gio. Battista, già minatore, lire 299 97.
Zanin Giovan Domenico, già minatore, lire 299 97.
Da Costa Domenico, già cernitore, lire 299 97.
Sommariva Gio. Battista, già capo minatore, lire 299 97.
Del Vivo Isolina, vedova di Gilio cav. Domenico, lire 1125.
Tarugi nobile Filippo, già maggiore, lire 3168.
Sacchi cav. Carlo, già capitano contabile, lire 2250.
Siciliano Anna, vedova di Giuseppe Del Giudice, lire 100.
Colombo di Cuccaro Teresa, vedova di Garelli cav. Giovanni, lire 742 50.
Aresu Pietro, già carabiniere, lire 259 20.
Tito Mª Felicia, vedova di Steller Giuseppe, lire 532 12.
Marchesi Emiliano, già inserviente, lire 622.
De Lama Luigi, già cassiere, lire 3520 — A carico dello Stato lire 956 71 — A carico dei Depositi Parmensi lire 2563 29.
Vernazzi Carlo, già portiere, lire 374 68 — A carico dello Stato lire 35 35 — A carico degli Ospizi civili di Parma lire 339 33.
Perola Giovanni, già tenente, lire 1200.
Coucourde cav. Augusto, già maggiore contabile, lire 2990.
Croce Antonio, già capitano contabile, lire 1970.
Caretto o Carretto Giovanni, già capo lavorante, lire 515.
Doglia Clemente, già tenente contabile, lire 1500.
De Charbonneau nobile Leone, già capitano, lire 2109 99.
Borghino Giovanni, già capitano, lire 1976 66.
Gamelin-Manzoni cav. Pietro, già capitano contabile, lire 2250.
Cogliolo Mª Tomasina, vedova di Bernardo Ferretti, lire 320 80.
Carini Giovanna, già direttrice di scuole elementari, lire 1807.
Simbula Angelo, già guardafili telegrafico, indennità lire 1200.
Desantis Luisa, vedova di Fornari Gio. Battista, e Fornari orfani del suddetto, lire 2580.
Pardo Ignazio, già commissionato della Commenda di Magione e Ficuzza, indennità lire 497.
Salafia Giuseppe, già brigadiere doganale, lire 210.
Tommasi Adriano, già commissario delle Poste, lire 1850.
Stefanini Laura, vedova di Decima Luigi, indennità lire 1400.
Policastro Pasquale, già brigadiere postale, lire 1152.
D'Argenio Mª Carolina, vedova di Cozza Paolo, indennità lire 2250.
Joele Errico, già commesso doganale, lire 1440.
Prajotto Giuseppe, già guardamagazzino presso le Ferrovie A. I., lire 707 — A carico dello Stato lire 288 61 — A carico della Cassa Ferrovie lire 418 39.
Buzzi Antonio, già guardia doganale, lire 585.
Cecio Gaetano, già operaio d'arsenale, lire 300.
Guazzani Adele, vedova di Mazzieri Luigi, lire 536 33.
Pulcinella Anna, orfana di Donato, lire 38 25.
Perottino Simone, già cantoniere, lire 200.
Campo Bernardo, id., lire 200.
Belviso Giovanni, già cantoniere, lire 200.
Bellet o Bellotto Giuseppe, id., lire 200.
Conca Giuseppe, id., lire 200.
Rumiano Giovanni, id., lire 200.
Dejme o Deymé Luigi, id., lire 200.
Bellet o Belletto Giovanni, id., lire 200.
Nemo Michele, id., lire 200.
Aghetto o Ughetto Maurizio, id., lire 200.
Chiavanna Giuseppe, id., lire 200.
Claret o Claretto Giuseppe, id., lire 200.
Gallas o Galasso Lorenzo, id., lire 193 34.
Aguet o Aguetto Maurizio, id., lire 154 17.
Marso o Marzo Eldrado, già sergente, lire 300.
Paolini Mª Errichetta, vedova del commendatore Coppi Augusto, lire 1764.
Campora Giuseppe, già esattore delle imposte, lire 2281.
Meloni cav. Salvatore, già presidente di Tribunale, lire 3900.
Besse Michele, già capo d'ufficio nell'amministrazione delle Poste, lire 1698.
Tola Giuseppe, già giudice di Tribunale, lire 2800.
Pratesi Giuseppe, già esattore delle imposte, lire 3121.
Petrucci Pietro, già guardaboschi, indennità lire 700.
Battista Teresa, vedova di D'Amico Nicola, indennità lire 1833.
Bettoni Maria, vedova di Paroni Sante, lire 266 66.
Lobina Emanuele, già aiuto agente delle imposte, indennità lire 1400.
Ciccone Raffaele, già segretario, lire 2000.
Burlando cav. Antonio, già maggiore, lire 3200.
Ottini Giorgio, già appuntato nei carabinieri, lire 465.
Reggianini avv. Alfonso, già giudice di Tribunale, lire 1940.
Azzedi o Azzeri o Atzeri Bartolomeo, già guardia doganale, lire 540.
Barberis Giovanni, già capitano contabile, lire 2075.
Crispo cav. Gaetano, già tenente contabile, lire 1470.
Chambon Luigi, id., lire 1410.
Ghizotti o Ghisotti Claudio, già sottobrigadiere doganale, lire 585.
Caravano Pietro, id., lire 420.
Lupi cav. Francesco, già direttore postale, indennità lire 6111.
Lombardi Adelaide, vedova di Saccenti Giovanni, lire 203 33 — A carico delle Stato lire 193 62 — A carico dell'Archivio notarile di Napoli lire 9 71.
Bosio Maria vedova di Solitro Vincenzo, indennità lire 3305.

Con deliberazione del 20 settembre 1879:

Molinatti cav. Francesco, già capitano contabile, lire 2250.
Rossi Pietro, già inserviente, lire 622.
Dell'Osso Giovanna, vedova di Granati Francesco, e Granati orfani del suddetto, lire 129.
Bologna Maria vedova di Zerbini Luigi, lire 129 70 — A carico dello Stato lire 68 70 — A carico dei Depositi Parmensi lire 61.
De Maria Achille, già ufficiale alle visite, lire 1876.
Tarchioni Anna Maria, vedova di Lulli Gervaso, lire 320.
Voiello Grazia Maria, orfana di Felice, lire 153.
Del Prete Giuseppe, già guardia doganale, lire 495.
Carzino Giovanni Maria, già furiere, lire 534.
Addario Saverio, già soldato, lire 318.
Narseti Domenico, già caporale, lire 440 40.
Massa Benedetto, già sergente, lire 565.

Camerano Natale, *gerente* — ROMA - Tip. EREDI BOTTA.